

INFORMACJE NA TEMAT ZADANIA	
Nazwa pola:	Zawartość pola:
Informacje ogólne o postępowaniu	<p>Nazwa zadania:</p> <p>Naprawa okresowa P4 ciągnika szynowo- drogowego C120 z Bazy Paliw nr 15 w Narewce</p> <p>Typ umowy: remontowa (<u>uwaga</u>: szablon umowy na naprawę lokomotyw).</p>
Cel zadania	Celem zadania jest przeprowadzenie naprawy okresowej P4 ciągnika szynowo- drogowego C120 nr 003/2013 z Bazy Paliw nr 15 w Narewce

1	ZAKRES RZECZOWY
Nazwa Pola	Zawartość pola
Opis głównych czynności w ramach zadania	<p>Przedmiotem zamówienia jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wykonanie naprawy okresowej na 4 poziomie utrzymania (P4) ciągnika szynowo- drogowego C120 nr 003/2013 z Bazy Paliw nr 15 w Narewce. <p>Naprawę pojazdu należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną (DT) oraz dokumentacją systemu utrzymania Ciągnika szynowo- drogowego typu C120 (DSU – załącznik do SIWZ zostanie udostępniony po podpisaniu oświadczenia o zachowaniu tajemnicy), a także odpowiednimi Europejskimi Normami, Polskimi Normami i Kartami UIC, dokumentami technicznymi lub równoważnymi dokumentami, obowiązującymi w okresie trwania naprawy.</p> <ol style="list-style-type: none"> Wymiana kompletu opon (4 szt. opon). Wykonanie koniecznych prób i badań oraz uzyskanie pozytywnej decyzji Transportowego Dozoru Technicznego dopuszczającego do eksploatacji dla wymaganych podzespołów. Wykonanie kompletnej dokumentacji powykonawczej z przeprowadzonej naprawy zawierającej m.in. DTR-ki zamontowanych podzespołów / urządzeń, atesty techniczne na użyte materiały, deklaracje zgodności CE itp.
Szczegółowy zakres i wymogi techniczne zadania	<p>Zadanie – Naprawa okresowa P4 ciągnika szynowo- drogowego C120 z Bazy Paliw nr 15 w Narewce.</p> <p>Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy okresowej na 4 poziomie utrzymania (P4) ciągnika szynowo- drogowego C120 nr 003/2013 z Bazy Paliw nr 15 w Narewce oraz inne czynności naprawcze wskazane w poniższej specyfikacji zamówienia. Naprawę pojazdu należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną (DT) oraz dokumentacją systemu utrzymania (DSU – załącznik zostanie udostępniony po podpisaniu oświadczenia o zachowaniu tajemnicy) ciągnika szynowo- drogowego C120 – nr dokumentacji 01/C120/2015, a także odpowiednimi Europejskimi Normami, Polskimi Normami i Kartami UIC, dokumentami technicznymi lub równoważnymi dokumentami obowiązującymi w okresie trwania naprawy.</p> <p>Zakres prac obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zakres stały naprawy lokomotywy: <ol style="list-style-type: none"> Naprawę okresową P4 obejmującą pełny demontaż zespołów i podzespołów lokomotywy w celu sprawdzenia ich stanu technicznego poprzez oględziny i pomiary oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych lub uszkodzonych lub obligatoryjną wymianę na części oryginalne lub równoważne o tych samych lub wyższych parametrach technicznych w zakresie zgodnym z wymaganiami zawartymi w Instrukcji utrzymania pojazdów kolejowych, DSU oraz DTR. Wymiana akumulatora kwasowego na fabrycznie nowy akumulatory o parametrach technicznych nie mniejszych od parametrów akumulatora obecnie zamontowanego na pojeździe. wymiana opon na osi przedniej i tylnej na fabrycznie nowe o tych samych lub wyższych parametrach technicznych jak obecnie zamontowanych na pojeździe. Dostawa i montaż fabrycznie nowego licznika kilometrów, Wykonanie poprawek malatury zewnętrznej pojazdu. Malowanie winno być wykonane farbą która powinna posiadać takie cechy jak: wysoka odporność na ścieranie i działanie czynników atmosferycznych, właściwe przyleganie do podłoża, podwyższona gładkość według istniejących standardów w kolejnictwie. W przypadku stwierdzenia podczas prac malarskich uszkodzeń lub deformacji, należy je naprawić i wykonać prace blacharskie. Wykonanie koniecznych prób i badań oraz uzyskanie pozytywnej decyzji Transportowego Dozoru Technicznego dopuszczającego do eksploatacji dla wymaganych podzespołów. Prace wykraczające poza stały zakres naprawy, przez które Zamawiający rozumie prace wykraczające poza obowiązkowy zakres naprawy P4 określony w DSU i DTR, które w trakcie naprawy okażą się

1	ZAKRES RZECZOWY
Nazwa Pola	Zawartość pola
	<p>konieczne do wykonania w celu uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach odbioru, lecz niewystępujące w każdej naprawie.</p> <p>3. Innych usług na podstawie dodatkowych porozumień stron, w szczególności naprawy, wymiany, regeneracji, modyfikacji, modernizacji lub ulepszeniu pojazdu lub jej osprzętu, albo dostosowania poszczególnych funkcjonalności do potrzeb Zamawiającego oraz dostosowania do zmian przepisów w przypadku pojazdów posiadających ostateczne i bezterminowe dopuszczenia, w oparciu o szczegółowe uzgodnienia techniczne i finansowe stron.</p> <p>4. Uzupełnienie brakujących wg dokumentacji konstrukcyjnej pojazdu części, podzespołów i zespołów pojazdu.</p> <p>5. Przedstawienie dokumentacji naprawczej pojazdu wraz z:</p> <ol style="list-style-type: none"> protokołami i kartami pomiarowymi zawartymi w DSU, kartą gwarancyjną, protokołem odbioru komisyjnego, protokołem jazdy próbnej, wykazem zespołów, podzespołów i części, które w czasie naprawy zostały w pojeździe wymienione na nowe, w tym DTR oraz Świadectwo Odbioru Jakościowego (3.1) według normy PN-EN 10204:2006 dla każdego nowego urządzenia. <p>6. Szczegółowe warunki realizacji zamówienia zawiera wzór umowy.</p>

2	INFORMACJE DODATKOWE DO POSTĘPOWANIA
	Zawartość pola:
	<ol style="list-style-type: none"> Odbiór ciągnika szynowo- drogowego do naprawy i odbiór końcowy po naprawie będzie przeprowadzony na terenie Bazy Paliw. Przejęcie przez Wykonawcę pojazdu do naprawy uznaje się za moment podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego. Z chwilą przejęcia przedmiotu zamówienia, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jego uszkodzenie lub utratę. Koszty transportu pojazdu do zakładu Wykonawcy w celu naprawy i po naprawie do Bazy Paliw pokrywa Wykonawca. Realizacja przedmiotu zamówienia (w trakcie realizowania prac na terenie Bazy Paliw) powinna uwzględniać działalność handlową i operacyjną Bazy Paliw, m.in. nie powinna zakłócać ciągłości pracy Bazy Paliw. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania akceptacji Zamawiającego przed rozpoczęciem prac mogących wpływać na działalność handlową i operacyjną Bazy Paliw. Dostarczone i zamontowane materiały i urządzenia powinny być fabrycznie nowe i wolne od wad. Nie powinny posiadać śladów użytkowania, zużycia oraz uszkodzeń mechanicznych. Złom stalowy odzyskany w trakcie prac naprawczych po przygotowaniu należy pozostawić do decyzji Użytkownika (własność Inwestora). Sprzedaż złomu pochodzącego z rozbiórki nie jest elementem kalkulacji oferty cenowej – będzie ona przeprowadzona przez Zamawiającego. Minimalny wymagany okres gwarancji na wykonane prace remontowe, zastosowane materiały i urządzenia – 24 miesiące od podpisania protokołu odbioru bez usterek – Wydłużenie okresu gwarancji wpływa na ocenę oferty zgodnie z warunkami zawartymi w punkcie "Kryteria oceny ofert". Wymagany okres reakcji na usterkę (rozpoczęcia prac naprawczych): do 3 dni roboczych, Wymagany czas usunięcia usterki: do 10 dni roboczych. Do oferty należy załączyć Harmonogram rzeczowo – finansowy: <ol style="list-style-type: none"> harmonogram należy wykonać w formie wykresu Gantta, harmonogram należy sporządzić w tygodniach, licząc od dnia przekazania ciągnika do naprawy, harmonogram powinien zawierać jeden etap fakturowania dla każdego zadania oddzielnie, Oferta powinna zawierać (w formie załącznika do oferty) szczegółową kalkulację cenową dla pozycji harmonogramu rzeczowo-finansowego, główne pozycje dostaw materiałów i urządzeń, Cena za realizację zadania stanowiącego przedmiot zamówienia jest ceną ryczałtową i nie może ulec pogorszeniu w ramach wyjaśnienia do oferty lub jej uzupełnienia. Zamawiający nie wyraża zgody na cesję wierzytelności.